

**ENSEMBLE,**

*autrement!*

**Atelier citoyen**

**Urbanisme et mobilité**

12 décembre 2019

ENSEMBLE,  
autrement!

## ***Les ateliers citoyens***

**Ensemble, autrement**, ce n'est pas un slogan, c'est une méthode de travail. Les ateliers citoyens que nous menons pendant cette campagne sont à l'image de ce que nous voulons mettre en place de façon durable dans notre ville :

- permettre à chacun d'**exprimer ses idées**, les confronter à celles des autres
- passer du temps pour **débattre** de façon constructive et apaisée
- **dépasser les clivages**, ne pas s'arrêter aux constats, pour se projeter dans le futur et imaginer notre ville de demain
- **sortir des lieux communs** qui saturent les réseaux sociaux et les médias
- trouver les exemples d'expériences réussies ailleurs qui pourraient être **transposées localement** à Fontenay





# A l'écoute des fontenaysiens...

**Quand on écoute les fontenaysiennes et les fontenaysiens, urbanisme et mobilité sont profondément liés à des attentes pour une ville plus durable et plus sûre et à des craintes sur la dégradation de la qualité de vie.**

## **Ce qu'il faut changer :**

- La ville est sale
- La ville se développe de façon anarchique, sans vue d'ensemble, sans anticiper les évolutions de la population qu'il s'agisse de l'arrivée de famille avec enfant ou du vieillissement de la population ou de la prise en compte les évolutions des modes de vie.
- Le plan de circulation ne prend en compte que la voiture. La ville est en retard sur la place des piétons et des cyclistes dans la ville. Rien n'est fait pour décloisonner les quartiers.
- L'absence de gestion du stationnement ouvre la porte à toutes les incivilités, les places sont captées par le stationnement permanent des communes limitrophes
- On n'écoute pas les habitants et les usagers de la ville
- On ne voit pas de réflexion sur la transition écologique dans l'aménagement de la ville et du territoire
- La mixité sociale est mal accompagnée. Elle ne contribue pas à combattre le sentiment d'assignation à résidence et renforce l'isolement de chaque quartier

## **Ce qu'il faut garder :**

- Le mélange entre les zones pavillonnaires, immeubles, lieux professionnels qui contribuent à l'originalité de notre ville
- La ZFE puisque, finalement, la municipalité actuelle semble vouloir bouger sur ce sujet, en proposant un arrêté pour l'interdiction des véhicules Crit'Air5 et non classés

**ENSEMBLE,**

*autrement!*



# A l'écoute des fontenaysiens sur la mobilité douce...

## Les limites à la pratique du vélo :

- Fontenay-sous-Bois n'est pas relié à des itinéraires départementaux. On ne peut pas rejoindre Paris ou les boucles de la Marne par pistes cyclables
- La signalétique Rigollots / Val de Fontenay est insuffisante, les démarcations au sol ne sont pas toujours claires
- Il n'y a pas d'élu en charge des mobilités douces et il manque du personnel municipal spécialisé sur ce sujet technique
- Le vol de vélos dans les parkings est un frein à la pratique. Les parkings ne sont pas surveillés à Fontenay.

## Les limites à la mobilité des piétons :

- Les trottoirs sont trop étroits, mal entretenus, inadaptés pour les personnes à mobilité réduite, aux poussettes et aux jeunes enfants : les places de stationnement gratuites prennent de l'espace et les nouveaux projets immobiliers sont construits au ras de la chaussée, sans place pour les piétons

## Ce qu'on a pu voir ailleurs :

- Des consignes à vélo collectives (Montreuil), des cages à vélo privées (Vincennes)
- Des ressourceries près des stations RER
- Des subventions municipales pour l'acquisition de vélos électriques

*Témoignages recueillis par Hadrien Charpentier*

**ENSEMBLE,**

*autrement!*



## Nos convictions

Bien sur, la responsabilité d'une mairie est de s'assurer de la qualité de vie dans la ville. **Mais les enjeux vont plus loin** : l'aménagement d'une ville durable qui convienne à tous les âges de la vie, qui s'adapte à l'inéluctable changement climatique, qui prenne en compte les transformations du cadre familial, les nouveaux modes de travail, l'évolution des façons de consommer ..., **sur ces sujets, la réflexion ne doit pas être portée uniquement sur la durée d'un mandat, mais nous engage sur une ou plusieurs générations.**

**Par ailleurs, Fontenay-sous-Bois n'est pas une île : ces réflexions doivent être portées en cohérence avec la communauté des 13 communes du territoire à laquelle notre ville appartient**

ENSEMBLE,

autrement!

# Compte-rendu de l'atelier

# 1

## Une ville durable, qui maîtrise son développement

- Utiliser les **financements** ANRU, FEDER (Europe)... pour réhabiliter les logements
- Sortir la ville de son isolement par rapport à la région et au territoire pour peser sur des projets d'aménagement, comme le **prolongement de la ligne 1** ou la gare de Val de Fontenay
- **Innov**er pour mieux maîtriser l'utilisation du foncier : s'appuyer sur des foncières solidaires, des foncières locales...
- Sortir le logement social des clivages politiques actuels, mener une vraie réflexion sur la **mixité** à l'échelle du territoire
- **Anticiper** l'augmentation de la population : écoles, services publics, transports, professionnels de santé, sécurité...
- Mieux dimensionner les services en charge de la **propreté**, les rendre visibles, les équiper
- Travailler sur l'**esthétique urbaine**, pour rendre la ville moins triste.

# 2

## Une ville plus ouverte, où on passe facilement d'un quartier à un autre



- Nommer un **élu en charge des mobilités**
- Revoir le plan de circulation en prenant en compte **tous les modes de circulation** : piétons, cyclistes, deux roues motorisés, voitures, transports en commun et pourquoi pas, téléphérique (!)



- Mettre en place un **ramassage scolaire** pour désenclaver Picasso



- Construire des **pistes cyclables** en site réservé sur les grands axes
- Développer plus de **zones 30km/h ou 20km/h** avec des vrais moyens de contrôle, piétonniser le quartier ancien



- Redéfinir le trajet de la **navette** pour désenclaver tous les quartiers
- Mettre des abris pour rendre l'attente des bus confortable à proximité des deux gares RER
- Rejoindre le projet RER Vélo pour **faciliter le trajet en vélo jusqu'à Paris**

ENSEMBLE,

*autrement!*



# 3

## Une ville qui remet la voiture à sa place!

- Développer les parkings souterrains
- Construire des parkings près des deux gares qui soient également des espaces de co-voiturage, des parkings à vélos sécurisés, qui permettent le rechargement des véhicules électriques
- Mettre en place un système d'identification des places libres, disponible sur mobile
- Pour limiter la captation des places par les véhicules des communes limitrophes, mettre en place un stationnement résidentiel
- Mettre en place des sens uniques sur certaines voies engorgées
- Fermer certaines rues à l'heure des entrées et des sorties d'école



**ENSEMBLE,**

*autrement!*

# 4

## Une ville plus sûre

- Renforcer les moyens de la police municipale :
  - Pour faire respecter les arrêtés ZFE
  - Pour limiter le stationnement en double file
- Sécuriser les parkings
- Mettre en place des parkings à vélo sécurisés
- Installer des radars pédagogiques sur les axes comme Verdun
- Donner plus de pouvoir aux agents municipaux pour faire respecter des réglementations d'urbanisme



# 5

## Une ville pour tous

- Des bancs dans les rues pour les seniors
- Des trottoirs adaptés pour les personnes âgées
- Des vrais itinéraires de promenade pour les familles
- Un itinéraire agréable pour rejoindre le centre depuis les Alouettes
- Un pôle d'animation qui donne envie de sortir le soir
- Anticiper les évolutions de la population car les familles qui s'installent aujourd'hui vont évoluer : encourager les projets de logements modulaires, privilégiant le mélange des générations



# Merci pour votre participation.

Retrouvez-nous sur :

 @chantalcazals2020

 ensembleautrement

 @chantalcazals

contact@fontenay-ensemble-autrement.fr

fontenay-ensemble-autrement.fr

Toutes les vidéos de la soirée sur notre chaîne:

[https://www.youtube.com/channel/UCoe8TE634iT8caPMpgicA0g?view\\_as=subscriber](https://www.youtube.com/channel/UCoe8TE634iT8caPMpgicA0g?view_as=subscriber)